

Änderung des Übereinkommens zur Finanzierung der Pinzgauer Lokalbahn (9. MIP) vom 17.07.2023

Die unterzeichnenden Übereinkommenspartner vereinbaren eine Verlängerung des bestehenden Übereinkommens um ein weiteres Jahr bis einschließlich 2026. Konkret wird das Übereinkommen in den folgenden Punkten geändert:

Präambel

Das Gesamtausmaß der in den Jahren **2021 bis 2026** zu leistenden Finanzierungsbeiträge für Infrastrukturinvestitionen und –erhaltungsmaßnahmen der Pinzgauer Lokalbahn, vertreten durch die Landeshauptfrau von Salzburg, bleibt mit

45.714.806 Euro

(fünfundvierzigmillionensiebenhundertvierzehntausendachthundertsechs Euro) weiterhin bestehen.

Es werden keine darüber hinausgehenden Finanzierungsbeiträge gewährt. Die in Punkt II. festgelegten Finanzierungsbeiträge für das Jahr 2026 sind durch den im bestehenden Übereinkommen festgelegten Gesamtbetrag gedeckt, da seitens der Finanzierungsnehmerin die Finanzierungsbeiträge nicht zur Gänze abgerufen wurden.

II.

Die das Gesamtausmaß nicht erhöhenden Finanzierungsbeiträge für das Jahr 2026 werden wie folgt festgelegt:

Jahr	Gesamt	Land Salzburg		Bund	
	Kosten	Finanzierungsbeitrag			
	in Euro	in Euro	%	in Euro	%
2026	9.200.000	4.600.000	50%	4.600.000	50%

Anlage 1a

Die Investitions- und Erhaltungsmaßnahmen des Jahres 2026 werden in der **Beilage (Anlage 1a)** dargestellt.

Schlussbestimmungen, Inkrafttreten

Sämtliche übrigen Bestimmungen des Übereinkommens zur Finanzierung der Pinzgauer Lokalbahn (9. MIP) vom 17.07.2023 bleiben unverändert.

Diese Änderung des Übereinkommens tritt mit Unterschrift durch alle Übereinkommenspartner in Kraft und ist – sofern nicht ohnehin die Zeichnungsberechtigung besteht – aufschiebend bedingt mit der Zustimmung der jeweils zuständigen Gremien. Jeder Übereinkommenspartner erhält eine Ausfertigung.



Für den Bund:

Der Bundesminister für Innovation, Mobilität und
Infrastruktur

26. JAN. 2026

Wien, am

Für das Land Salzburg:
Der Landeshauptfrau-Stellvertreter

[Signature]
Salzburg, am 26.1.25

Für die Pinzgauer Lokalbahn:
Die Landeshauptfrau

[Signature]
Pinzgau, am 18.12.2025

Kosten der Investitionen, Erneuerungen und Instandhaltungen

an der Pinzgauer Lokalbahn für das Jahr 2026

Investitionen	Kosten 2026 [€]
Neubau Strecke Mittersill - Hollersbach (km 29,100 - km 33,683)	hochwasseroptimierter Wiederaufbau mit 2.562 m feste Fahrbahn, 237 m konv. Oberbau und einer Eisenbahnkreuzung (Wiederaufbauabschnitt) 6.885.000,-
Neubau Strecke Hollersbach-Bramberg (km 33,820 - km 39,900)	hochwasseroptimierter Wiederaufbau mit 3.050 m feste Fahrbahn, 1.480 m konv. Oberbau und 6 Eisenbahnkreuzungen (primär Planungsleistungen) 200.000,-
Brückenneubau im Zuge des Wiederaufbaus	- Obj. 077 Brücke 30,013 Neubau 275.000,- - Obj. 096 Wimmkanaldurchlass 33,847 adaptiert auf feste Fahrbahn
Brückenbauprogramm	Sanierung Brücken 60.000,-
Elektrifizierung Pinzgauer Lokalbahn	Planungsarbeiten für die Elektrifizierung der Pinzgauer Lokalbahn 300.000,-
Erneuerung	
Erneuerung Zugfunk und Sicherungssystem	Weiterentwicklung digitaler Zugfunk auf 5G, Einbinden weiterer EK in das RZL; 800.000,-
Instandhaltung	
Instandhaltung Fahrweg/bauliche Anlagen	z.B.: Pflege der Gleisanlagen, Herstellen der Gleisgeometrie... 330.000,-
Instandhaltung Sicherungstechnik	z.B.: Erneuerung Kabel- und Kabelwege, Tausch von Rechneinheiten... 350.000,-
Summe	9.200.000,-

Stand Juli 2025